

NYSSE

Linjasto 2021 käyttöönotto

Kaupungin jory 30.3.2021
KH kehittämiskokous 6.4.2021

NYSSE

Ratikka tulee -
myös bussilinjasto
uudistuu



Nysse-perhe kasvaa!
Linjasto muuttuu kesän 2021 aikana.

nysse.fi/linjasto2021

Alustava ajatus Linjasto 21 –projektin vaiheista



Päätöstausta muutoksessa

- Linjaston suunnitteluperiaatteet hyväksytyt joukkoliikennelautakunnassa **kesällä 2016**
- Noin vuoden vuorovaikutteisen suunnitelutyön jälkeen linjastoratkaisu hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa **huhtikuussa 2019**
- Linjastoa on jatkokehitetty vuorovaikutteisesti asiakkaiden kanssa
 - Kangasala, Lempäälän ja Vesilahden linjastosuunnittelu **keväällä 2020**
 - Pirkkalan linjastosuunnitelma **syksyllä 2020**
- Vähäisiä muutoksia yksittäisiin linjoihin vielä **talven 2020-21** aikana
 - Esimerkiksi linjojen 15 ja 26 reitti Tampereen keskustassa
- Joukkoliikennelautakunta vahvistanut toteutettavat linjareitit ja palvelutason
 - **16.12.2020; 27.1.2021 ja 24.3.2021**

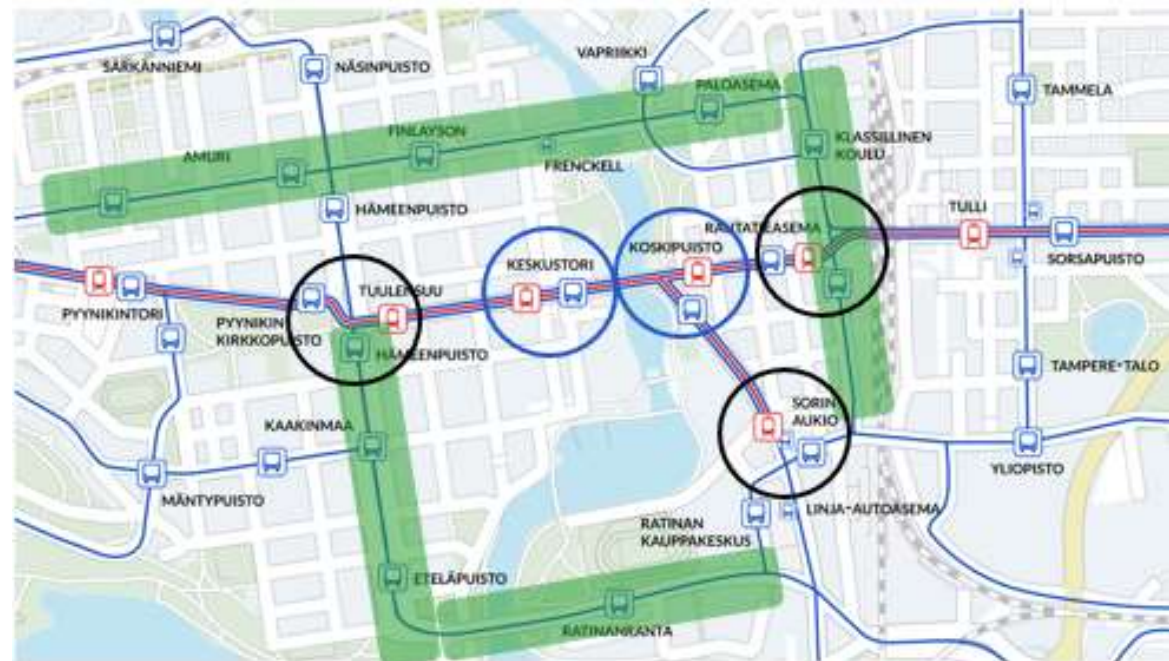
Linjasto 2021 vaiheittain käyttöön



Linjastomuutoksen yhteydessä keskustan reitit muuttuvat

- Hämeenkadulle ei jatkossa enää mahdu kaikki bussit
 - Ratikka vie oman tilansa
 - Bussipysäkkien tila on rajatumpi
 - Enemmän tilaa kävelylle ja pyöräilylle
- Keskustorille ja Hämeenkadulle jäävät runkolinjat 1-10 ja seutukympt 40, 50, 70, 80, 90
 - Näillä linjoilla kulkee lähes 65 % kaikista Nyssen matkustajista
- Uusia solmupysäkkejä ovat
 - Sorin aukio
 - Rautatieasema
 - Tuulensuu

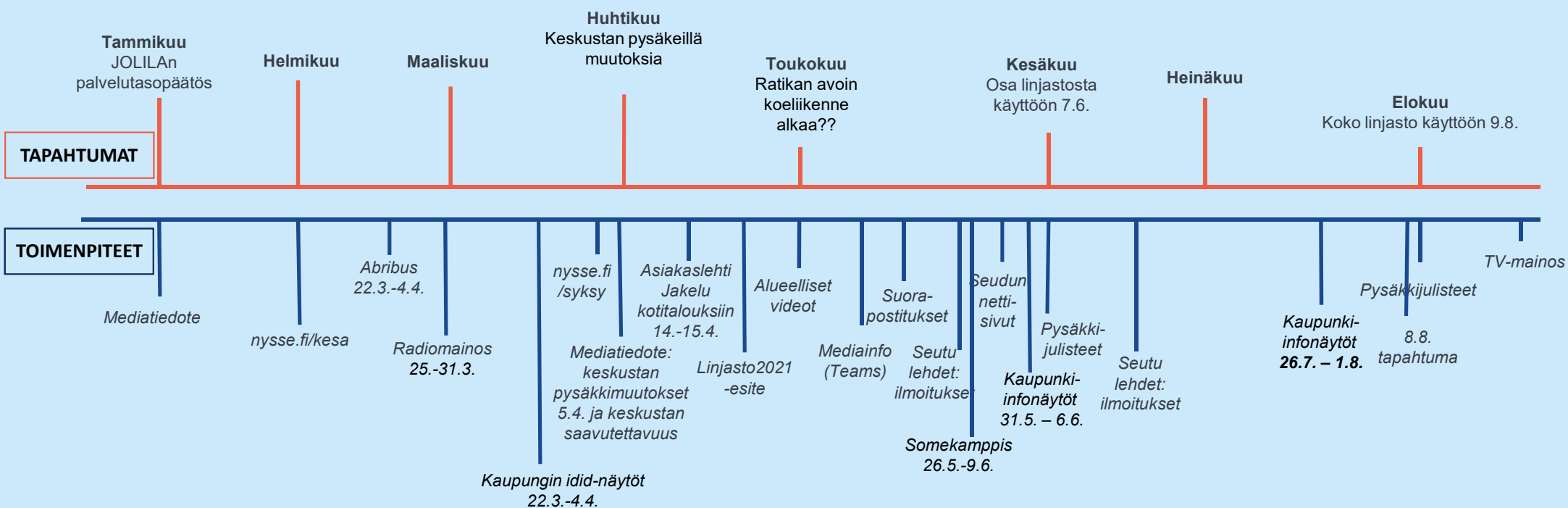
Bussiliikenteen määrä kasvaa Hämeenpuistossa, Rautatienkadulla ja Satakunnankadulla




Viestinnän tavoitteet ja kohderyhmät

- Välittää tietoa
 - muutosajankohdista
 - omaan liikkumiseen vaikuttavista linjasto- tai aikataulumuutoksista
 - linjanumeroiden uudistumisesta.
- Iso muutos – kaikki keinot käyttöön!
- Ulkoisen viestinnän kohderyhmät
 - asiakkaat
 - kaikki seudun kuntalaiset
- Sisäisen viestinnän kohderyhmät
 - Nyssen suunnittelu, asiakaspalvelu, viestintä
 - Tampereen Ratikan toimijat: TRO, liikennöintiallianssi
 - kapa/rakennuttaminen ja kunnossapito
 - joukkoliikennelautakunta ja apulaispormestari

Linjasto 2021 – viestinnän aikajana



Tieto muutoksista etukäteen nettisivuilta



Aikataulut ja reitit Liput ja hinnat Asiakaspalvelu Lisää FI EN



Nyssen linjasto uudistuu

Kohti ratikka-aikaa Maksaminen ratikassa

Liikkumistavat muuttuvat Tampereella vuonna 2021, kun ratikkalinjat avataan Hervannasta ja Kaupin kampukselta keskustaan. Bussilinjasto uudistetaan, jotta se palvee seudun asukkaita parhaalla mahdollisella tavalla raideliikenteen rinnalla. Linjaston uudistus tehdään askel kerrallaan.

Keväällä päivitetään keskustan pysäkkialueita ja ratikkatyömaan aikainen kiertoreitti Koskipuistossa palautetaan Hatanpään valtatielle. Kesällä osa uusista bussilinjoista aloittaa liikennöinnin. Syksyllä uusi linjasto palvelee täydellä teholla ja Ratikan rakentaminen jatkuu länteen.

 Kevään palvelu 5.4. alkaen  Kesän palvelu 7.6. alkaen

 Syksyn palvelu 9.8. alkaen  Usein kysyttyä linjastosta

Linkkejä ja lisätietoa

- [Tampereen Ratikka](#)
- [Raitiotien kehitysohjelma](#)
- [Raitiotieallianssi](#)

Nyssen asiakaspalvelu

ma-pe 09.00 - 16.00
p. 03 5656 4700
joukkoliikenne@tampere.fi

www.nysse.fi/linjasto2021.html

Tieto matkustustilanteessa Reittioppaasta

Reittiopas FI SV EN Nysse

Reittiehdotukset

Keskustori, Tampere

Hervantakeskus A 3522, Tampere

Kulkumuoto:

16:37 **Tänään** Lähtöaika Asetukset

Perusasetukset

16:37	Keskustori H 16:38 3A	17:03	26 min 100 m
16:45	Keskustori H 16:46 3A	17:11	26 min 100 m
16:50	Keskustori N 16:50 20	17:14	24 min 250 m
16:52	Keskustori H 16:53 3B	17:18	25 min 100 m
17:00	Keskustori H 17:01 3A	17:24	24 min 100 m

Aiemmin Nyt Myöhemmin

<https://reittiopas.tampere.fi>

NYSSE

Tampereen seudun joukkoliikenne



nysse.fi